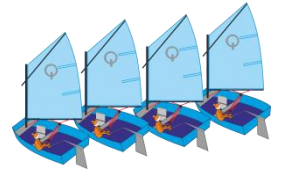


Ausschreibung Münchener Yacht Club Opti-Team-Race



Training und anschließende Regatta

Klasse	Optimist
Termin	01. und 02. September 2018 Training 03. bis 04. September 2018 Regatta
Meldeschluss	24. August 2018
Veranstalter	Münchener Yacht-Club e.V. in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Seglerverband und der Deutschen Optimist Dinghy Vereinigung

Team-Race -Training am 1. und 2. September 2018

Das Training besteht aus folgenden miteinander gekoppelten Modulen

1. Opti-Team-Race Training (Theorie und Praxis) für Optimist Jollen am 1./2.9.2018

Der (die) Segler(in) muss Optimist A oder kurz vor dem Umstieg in Optimist A sein.

2. Trainerfortbildung (Leitung Grit Müller)

Der (die) Trainer(in) muss Erfahrung im Training von Optimisten haben. Die Fortbildung zählt zur Verlängerung der Trainerlizenz mit 15 Unterrichtseinheiten.

3. Wasserschiedsrichterfortbildung (Leitung Ulrich Finckh)

Der Schiedsrichter muss mindestens regionale Lizenz haben. Die Fortbildung beinhaltet 10 UE Ausbildungsmodule gemäß 5.4.1 c der Ausbildungs-, Lizenz-, und Prüfungsordnung für Wettfahrtleiter und Schiedsrichter.

4. Wettfahrtleiterfortbildung (Leitung Ulrich Finckh)

Die Ausbildung gilt als Praxisseminar im Sinne Ausbildungs-, Lizenz-, und Prüfungsordnung für Wettfahrtleiter und Schiedsrichter des DSV.

Alle Trainer, Schiedsrichter und Wettfahrtleiter bekommen bei der Regatta am 3./4.9. die Möglichkeit weitere Praxis zu sammeln.

5. Zeitplan - Training

Sa, 01.09.2018	09:30 Begrüßung und Vorstellung durch die Lehrgangsleiter Anschließend Einteilung der Gruppen/Teams und Training vorwiegend am Wasser 18:00 Trainingsende für die Segler 19:00 Nachbesprechung, Anregung für Trainer, Wettfahrtleiter, Schiedsrichter
So, 02.09.2018	09:30 Einteilung der Gruppen und Training vorwiegend am Wasser 18:00 Trainingsende für die Segler 19:00 Nachbesprechung, Anregung für Trainer, Wettfahrtleiter, Schiedsrichter

Team-Race -Regatta am 3. und 4. September 2018

6. Regeln

- 6.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den »Wettfahrtregeln Segeln« festgelegt sind.
- 6.2 Es gilt WR Anhang D Regeln für Team-Wettfahrten.

7. Teilnahmeberechtigung und Meldungsbegrenzung

- 7.1 Die Regatta ist offen für Teams aus 4 oder 5 Optimist-Jollen.
- 7.2 Jede(r) Segler(in) muss einen gültigen Jüngstensegelschein besitzen.
- 7.3 Jede(r) Segler(in) muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein.
- 7.4 Es sind maximal 12 Teams zugelassen.
Gehen bis zum Meldeschluss Meldungen für mehr als 12 Teams ein, wird über die Startberechtigung wie folgt entschieden:
- Priorität 1:**
Teilnehmer am Team-Race-Training vom 1./2.9.2018 haben Vorrang und können noch während des Trainings Teams bilden.
- Priorität 2:**
Je deutscher Landesseglerverband und je Nationaler Seglerverband ein Team. Dabei müssen alle Teammitglieder Optimist-A-Segler von Vereinen des entsprechenden Verbandes sein
- Priorität 3:**
Je Seglerverein oder Revier ein Team. Dabei müssen mindestens drei Teammitglieder Optimist-A-Segler des Vereins bzw. Optimist-A-Segler von Vereinen des Reviers sein.
- Priorität 4:**
Teams mit mindestens 3 Optimist-A-Seglern.
Innerhalb der einzelnen Prioritäten entscheidet die Summe der Ranglistenplatzierung der drei am besten platzierten Optimist-A-Segler des Teams. Ansonsten der Eingang der Meldung.

8. Meldung

- 8.1 Teilnahmeberechtigte Segler(innen) melden ausschließlich über die Manage2sail-Event-Seite des Münchner Yacht Clubs:
<http://manage2sail.com/de-DE/>
- 8.2 **Meldegebühr pro Segler(in) (Frühmelder bis 24.08.2018)**
Nur Training: € 25,- Nur Regatta: € 25,- Training + Regatta: € 45,-
Meldegebühr pro Segler(in) (Spätmelder ab 25.08.2018)
Nur Training: € 30,- Nur Regatta: € 30,- Training + Regatta: € 55,-
Seminargebühr für Trainer und Wettfahrtoffizielle
bis 24.08.2018: € 25,- ab 24.08.2018: € 30,-
- 8.3 Die Meldegebühr ist zu überweisen auf das Konto bei der Kreissparkasse München/Starnberg
IBAN: DE 02 7025 0150 0430 141663
Swift-BIC: BYLADEM1KMS
oder im Regattabüro zu bezahlen.
Die Annahme von Kreditkarten ist ausgeschlossen.
- 8.4 Der Anspruch auf Zahlung der Meldegebühr entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Teams. Die Meldegebühr wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet. Sie wird konsequent eingefordert.

9. Zeitplan - Regatta

Checkin möglich ab Samstag, 01.09.2018 ab 09:00 h im Regattabüro.

Begrüßung: Montag, 03.09.2018 um 09:30 h.
Das Ankündigungssignal zur 1. Wettfahrt erfolgt frühestens am
Montag, 03.09.2018 um 10:30 h.
Kein Ankündigungssignal erfolgt nach Dienstag 04.09.2018 17:00 h.

10. Segelanweisungen

Segelanweisungen sind ab 01.09.2018 im Regattabüro erhältlich und stehen in Manage2Sail zur Verfügung..

11. Format und Wertung

- 11.1 Die Wertung einer Wettfahrt erfolgt nach WR D3.
- 11.2 Zunächst wird eine Round -Robins („Jeder gegen Jeden“) gesegelt
- 11.3 Finalrennen: Wenn Zeit - und Windverhältnisse es ermöglichen, werden anschließend Finalrennen zwischen dem erst - und zweitplatzierten Team aus den „Round Robins“ um Gesamtplatz 1 und 2 sowie zwischen dem dritt- und viertplatzierten Team aus den „Round Robins“ um Gesamtplatz 3 und 4 gesegelt. Es werden bis zu 3 Finalrennen gesegelt, das Team mit zwei Siegen gewinnt das jeweilige Finale.
- 11.4 Sollte witterungsbedingt nicht die geplante Anzahl von Wettfahrten gesegelt werden können, wird der Sieger aus den gesegelten Wettfahrten ermittelt. Das Wettfahrtkomitee kann in diesem Fall auch die Startpaarungen und Reihenfolgen ändern, ein K.O. System anwenden und auch Finalrennen vorziehen, um den Sieger aus den bis dahin besten Teams zu ermitteln. Das Wettfahrtkomitee ruft für derartige Änderungen je einen Teamleader / Trainer aus jedem Team für Instruktionen an das Startschiff, indem es den Zahlenwimpel 3 mit einem langen Schallsignal setzt. Für die Ermittlung eines Siegers müssen aber mindestens $\frac{1}{2}$ der angesetzten Zahl von „Round-Robins“ gewertet worden sein

12. Preise Es gibt Preise für die ersten drei Teams

13. Liegeplätze werden im Hafen des Münchner Yacht-Clubs für die Dauer der Veranstaltung zur Verfügung gestellt. Dabei ist den Anweisungen des Bootsmanns unbedingt Folge zu leisten.

14. Verpflegung Der Münchner Yacht Club hat eine unabhängige Bewirtschaftung. In der Meldegebühr sind keine Speisen und Getränke inbegriffen.

15. Haftpflichtversicherung

Für jedes gemeldete Boot muss eine Haftpflichtversicherung mit ausreichender Deckung vorhanden sein. Der Nachweis ist auf Verlangen dem Veranstalter vorzulegen.

16. Medien Der (die) Teilnehmer(in) überlässt dem Veranstalter, seinen Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von diesen Regatten und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

17. Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des

gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

18. Unterkunft

Bei Quartierwünschen ist Ihnen gerne behilflich:
Tourismusverband Starnberger Fünf-Seen-Land
Wittelsbacher Str. 9, 82319 Starnberg, Tel. 08151/90600 oder
www.sta5.de

Stellplatzwünsche für Wohnmobile und Zelte sind wegen der begrenzten Anzahl bis zum Meldeschluss anzumelden. Die Einweisung erfolgt durch den MYC. Das Gelände befindet sich zwischen Bahn und Possenhofener Str. gegenüber des MYC. Sanitäranlagen stehen dort nicht zur Verfügung
Pro Stellplatz ist eine Gebühr von 40,00 € für die Dauer der Veranstaltung zu zahlen.

19. Parken

Auch PKWs können wegen unserer problematischen Parksituation grundsätzlich nur auf unserem Bahngrundstück geparkt werden. Der Zahlencode für die Schranke ist „1908-Schlüsseltaste“.

29. Veranstaltungen

- Montag, 03.09.: Unmittelbar nach der letzten Wettfahrt sind alle Teilnehmer zu einer Pasta-Party eingeladen.
- Dienstag, 04.09.: Die Siegerehrung erfolgt direkt im Anschluss an die Wettfahrten.