

Ausschreibung

Gemeinsame Internationale

Deutsche Jugendmeisterschaften



Kiel 1972 - 2022

29er



C



ILCA
International Laser Class Association

Open SKIFF



Open Windfoil Youth



Deutsche
Version

www.50jahreolympiakiel.de

[50jahreolympia_gidjm2022](#)



FREUNDE VON

Kiel.
Kiel

Sailing.City.

Gemeinsame Internationale Deutsche

Jugendmeisterschaften

10. - 16. August 2022



Kiel 1972 - 2022

Allgemeine Informationen

VERANSTALTER



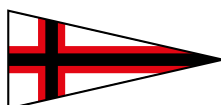
DEUTSCHER
SEGLER-
VERBAND



SEGLERJUGEND

DEUTSCHER SEGLER-
VERBAND (DSV)

DURCHFÜHRENDER VEREIN



KIELER
YACHT-CLUB

IN VERBINDUNG MIT



NORDDEUTSCHER
REGATTAVEREIN



VEREIN
SEGLERHAUS
AM WANNSEE

GESAMTWETTFAHRTLEITER: Fabian Bach - IRO (GER)

VORSITZENDE DER INTERNATIONALEN JURY: Lynne Beal - IJ (CAN)

VORSITZENDER DES TECHNISCHEN KOMITEES: Ulrich Voglmaier - IM (GER)

TECHNISCHER DELEGIERTER: Timo Haß - IJ/NRO (GER, Deutscher Segler-Verband)

VERANSTALTUNGSWEBSEITE: WWW.50JAHREOLYMPIAKIEL.DE

KONTAKT

Kieler Yacht-Club e.V.

Kiellinie 70, 24105 Kiel, Germany

Tel.: +49 (0) 431 8 50 23 | Fax: +49 (0) 431 8 39 39

E-Mail: 50jahreolympiakiel@kyc.de | Web: www.kyc.de

www.50jahreolympiakiel.de



[50jahreolympia_gidjm2022](https://www.instagram.com/50jahreolympia_gidjm2022)



Ausschreibung

GEMEINSAME INTERNATIONALE DEUTSCHE JUGENDMEISTERSCHAFTEN 2022

Der Vermerk „[NP]“ in einer Regel bedeutet, dass ein Boot/Board nicht gegen ein anderes Boot/Board wegen eines Verstoßes gegen diese Regel protestieren kann. Die Internationale Jury kann die Durchführung einer Anhörung ablehnen, wenn ein Boot/Board auf Grundlage dieser Regeln protestiert. Dies ändert WR 60.1(a) und 63.1.

Der Vermerk „[SP]“ in einer Regel bedeutet, dass eine Standardstrafe vom Wettfahrtkomitee ohne Anhörung oder eine Ermessensstrafe von der Internationalen Jury mit einer Anhörung vergeben werden kann. Dies ändert WR A5.1.

1 REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 COVID-19 Infektionsschutz:
 - 1.2.1 Infektionsschutz- und Hygienevorschriften können angewendet werden. Die Vorschriften werden auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht.
 - 1.2.2 Es kann vorgesehen werden, dass nur akkreditierten Personen Zugang zum Veranstaltungsgelände gewährt wird.
- 1.3 [DP] Teilnehmer müssen WR 40.1 jederzeit auf dem Wasser befolgen.
- 1.4 Es gilt WR Anhang T, Schlichtung.
- 1.5 Alle Klassen außer Open Windfoil Youth und Techno 293:
Es gilt WR Anhang P, Besondere Verfahren für Regel 42.
- 1.6 Im Falle eines Konflikts zwischen den Sprachen hat der englische Text Vorrang. Für die nationalen Vorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV) hat der deutsche Text Vorrang.

2 SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind ab August 2022 auf der Veranstaltungswebseite verfügbar.

3 KOMMUNIKATION

- 3.1 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf der Veranstaltungswebseite.
- 3.2 Steuerleutebesprechungen, Besprechungen für unterstützende Personen und Anhörungen können über ein onlinebasiertes Videokonferenzprogramm durchgeführt werden.
- 3.3 [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot/Board keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten/Boards zugänglich ist.



4 [NP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Die Veranstaltung ist für alle Boote/Boards der unter Ziffer 5.1 angegebenen Klassen offen.
- 4.2 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes von World Sailing sein.
- 4.3 Teilnahmeberechtigt sind:
 - 4.3.1 Segler der Altersgruppen wie unter Ziffer 5.1 angegeben.
 - 4.3.2 Segler, die Mitglied in einem DSV-Verein (nationale Meldungen) sind, müssen sich über eine der folgenden Voraussetzungen qualifizieren:
 - 4.3.2.1 Alle Klassen außer 420, Open Windfoil Youth, Optimist und Techno 293:
Steuerleute, die in der deutschen Aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 25 Ranglistenpunkten aus 9 Ranglistenwertungen geführt werden.
 - 4.3.2.2 Nur 420:
Steuerleute, die in der deutschen Aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 40 Ranglistenpunkten aus 9 Ranglistenwertungen geführt werden.
 - 4.3.2.3 Nur Optimist:
Steuerleute, die in der deutschen Aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 50 Ranglistenpunkten aus 9 Ranglistenwertungen geführt werden.
 - 4.3.2.4 Nur Open Windfoil Youth und Techno 293:
Steuerleute, die in der deutschen Aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 5 Ranglistenwertungen geführt werden.
 - 4.3.3 Teilnehmer, die Mitglied eines Vereines eines anderen nationalen Verbandes von World Sailing (internationale Meldungen) sind, in der Reihenfolge des Datums ihrer Meldung.
 - 4.3.4 Segler, die Deutsche(r) Jugendmeister(in) des Vorjahres sind (Gesamtwertung) ungeachtet der maximalen Meldezahlen und Quoten wie sie unter den Ziffern 4.5 und 4.6 angegeben sind.
- 4.4 Die minimale Meldezahl für jede Klasse ist wie unter Ziffer 5.1 angegeben. Der Veranstalter kann eine Klasse absagen, sofern für eine Klasse bis zum 10 Juli 2022 die minimale Meldezahl nicht erreicht wurde.
- 4.5 Die maximale Meldezahl für jede Klasse ist wie unter Ziffer 5.1 angegeben. Wenn die maximale Meldezahl einer Klasse erreicht ist, werden zusätzliche Meldungen auf einer Warteliste geführt. Sofern es ab dem 11. Juli 2022 noch freie Plätze in Klassen gibt, können diese freien Plätze auf andere Klassen übertragen werden, sodass die maximale Meldezahl für die betreffende Klasse überschritten werden kann.
- 4.6 Sofern die unter Ziffer 5.1 angegebene Quote für internationalen Meldungen nicht bis 11. Juli 2022 in Anspruch genommen wurde, können weitere nationale Meldungen zugelassen werden, sofern diese die Teilnahmeerfordernisse, wie unter Ziffer 4.3.2. angegeben, erfüllen. Ebenso können weitere internationale Meldungen, wie unter Ziffer 4.3.3. angegeben, zugelassen werden, sofern die angegebene Quote für nationale Meldungen nicht in Anspruch genommen wurde.
- 4.7 Bootsführer müssen einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jugendsegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.8 Teilnahmeberechtigte Boote/Boards können **bis zum 29. Juli 2022** für die Veranstaltung melden, indem sie sich online über die Veranstaltungswebseite registrieren.
- 4.9 Boote/Boards müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen und alle Meldegelder zahlen, um als gemeldet zu gelten. Die Meldung wird durch die Registrierung vor Ort abgeschlossen.



5 MELDEGELDER

5.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

Klassen	Alter der Teilnehmer geboren	Frühbucher Meldegeld (EUR) bis 01. Juni 2022	Meldegeld (EUR) vom 02. Juni bis 10. Juli 2022	Spätbucher Meldegeld (EUR) vom 11. Juli bis 29. Juli 2022	Minimale Meldezahl (Boote / Boards)	Maximale Meldezahl (Boot / Boards)
29er	2003 oder später	260	310	430	25	110 (88 nationale & 22 internationale Meldungen)
420	2003 oder später	260	310	430	25	120 (96 nationale & 24 internationale Meldungen)
Cadet	2005 oder später	255	305	425	25	60 (48 nationale & 12 internationale Meldungen)
Europe	2003 oder später	205	255	375	25	60 (48 nationale & 12 internationale Meldungen)
ILCA 4	2003 oder später	210	260	380	25	120 (96 nationale & 24 internationale Meldungen)
ILCA 6	2003 oder später	210	260	380	25	180 (144 nationale & 36 internationale Meldungen)
O'pen Skiff	2006 oder später	205	255	375	25	60 (48 nationale & 12 internationale Meldungen)
Open Windfoil Youth	2004 oder später	205	255	375	20	-
Optimist	2007 oder später	210	260	380	25	240 (192 nationale & 48 internationale Meldungen)
Pirat	2003 oder später	255	305	425	25	60 (48 nationale & 12 internationale Meldungen)
Techno 293	2008 oder später	205	255	375	20	-
Teeny	2007 oder später	255	305	425	25	60 (48 nationale & 12 internationale Meldungen)

5.2 Das Meldegeld beinhaltet:

- 5.2.1** Einen Pfandbetrag in Höhe von 5,00 EUR für das RFID-Sicherheitsarmband. Der Pfandbetrag wird bei Rückgabe zurückgezahlt.
- 5.2.2** Nur 29er, 420er, ILCA 4, ILCA 6 und Optimist:
Einen Pfandbetrag in Höhe von 5,00 EUR für die farbigen Flottenbändchen. Der Pfandbetrag wird bei Rückgabe zurückgezahlt.



- 5.2.3 Die Liegeplatzgebühren für den Zeitraum vom 10. bis 16. August. Im Falle einer längeren Liegezeit muss das Boot/Board eine zusätzliche Gebühr für diesen Zeitraum beim Hafenmeisterbüro entrichten.
- 5.2.4 Das Rahmenprogramm wie auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht.
- 5.3 Das Meldegeld muss bei der Meldung über das Online-Zahlungssystem (Lastschrift oder Kreditkarte) gezahlt werden. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes/Boards. Das Meldegeld wird nicht zurückerstattet, außer die Veranstaltung oder eine Klasse wird vom Veranstalter abgesagt oder wenn die Meldung zurückgewiesen wird. Der Veranstalter kann 80% des Meldegeldes zurückerstatten, wenn die Meldung bis zum 29. Juli 2022 zurückgezogen und glaubhaft gemacht wird, dass der Rückzug auf eine unvorhersehbare COVID-19 Situation zurückzuführen ist.

6 [DP] WERBUNG

- 6.1 Es darf keine Werbung für Alkohol und Tabakwaren auf einem Boot/Board, der persönlichen Ausrüstung oder einem anderen Gegenstand an Bord eines Bootes/Boards gezeigt werden.
- 6.2 Boote/Boards können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.
- 6.3 Der Veranstalter kann Trikots zur Verfügung stellen, die von den Teilnehmern getragen werden müssen.
- 6.4 Es ist sowohl im Bereich der Landanlagen und Stege als auch an Bord der Boote/Boards untersagt, ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Veranstalters, Werbematerial zu verteilen und auszulegen oder derartiges Material an den Booten/Boards und Hafenanlagen zu befestigen.

7 FORMAT

- 7.1 Die Veranstaltung kann aus einer Qualifikations- und Finalserie bestehen.
- 7.2 Nur Klassen, die eine Qualifikations- und Finalserie segeln:
 - 7.2.1 Wenn am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages mindestens vier Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages weniger als vier Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden, wird diese bis zum Ende des Wettfahrttages fortgesetzt, an dem mindestens vier Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie abgeschlossen worden ist, beginnt die Finalserie.
 - 7.2.2 Wenn am Ende der Qualifikationsserie manche Boote/Boards mehr Wettfahrten haben als andere, werden die Wertungen der jeweils letzten Wettfahrten ausgenommen, sodass alle Boote/Boards die gleiche Anzahl an Wettfahrtwertungen haben.
 - 7.2.3 Finalserie:
 - Boote/Boards werden in die Flotten Gold, Silber, Bronze und Smaragd (wenn dies vom Wettfahrtkomitee oder Veranstalter als notwendig erachtet wird) eingeteilt. Die Flotten werden in annähernd gleicher Größe, ausgehend von den Platzierungen der Boote/Boards in der Qualifikationsserie, gebildet. Die Goldflotte wird nicht kleiner als die anderen Flotten sein.



8 ZEITPLAN

8.1 Registrierung:

Klassen	Registrierung	Ort der Registrierung
Alle Klassen außer Europe	10. August – 10:00 - 18:00 Uhr 11. August – 10:00 - 22:00 Uhr	Olympiazentrum, Kiel-Schilksee
Europe	10. August – 10:00 - 18:00 Uhr 11. August – 10:00 - 22:00 Uhr 12. August – 10:00 - 18:00 Uhr	Olympiazentrum, Kiel-Schilksee

- 8.2** Die Ausrüstungskontrolle und Veranstaltungsvermessung findet vom 10. bis 12. August statt. Die genauen Daten, Zeiten und Orte für jede Klasse werden auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht.
- 8.3** Am 11. August findet um 18:00 Uhr die Eröffnungsveranstaltung statt. Einzelheiten werden auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht.
- 8.4** Alle Klassen außer Europe:
Am 11. August findet um 19:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Einzelheiten werden in den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 8.5** Nur Europe:
Am 12. August findet um 19:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Einzelheiten werden in den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 8.6** Wettfahrttage, Anzahl der Wettfahrten und geplante Zeit des Ankündigungssignals der ersten Wettfahrt für jede Klasse:

Klassen	Wettfahrttage	Ankündigungssignal	Anzahl der Wettfahrten
Alle Klassen außer 29er, Europe und Open Windfoil Youth	12. - 16. August	12. August, 11:00 Uhr	14
29er	12. - 16. August	12. August, 11:00 Uhr	18
Europe	13. - 16. August	13. August, 11:00 Uhr	11
Open Windfoil Youth	12. - 16. August	12. August, 11:00 Uhr	25

- 8.7** Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben.

9 [DP] AUSRÜSTUNGSKONTROLLE

- 9.1** Boote/Boards müssen jedes nach den jeweiligen Klassenregeln erforderliche Vermessungsdokument vorlegen.
- 9.2** Die Veranstaltung ist eine internationale Veranstaltung im Sinne von WR G1.1(b).
- 9.3** Boote/Boards müssen auch zwischen dem Vorbereitungs-signal der ersten Wettfahrt und dem Ende der Veranstaltung WR 78.1 befolgen.
- 9.4** Boote/Boards müssen während der in Ziffer 8.2 angegebenen Zeiten für Ausrüstungskontrollen zur Verfügung stehen. Während des geplanten Zeitraums für Ausrüstungskontrollen und Veranstaltungsvermessungen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.
- 9.5** Eine Liste der Ausrüstung, die kontrolliert oder vermessen wird, wird auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht.
- 9.6** Boote/Boards können zu jeder Zeit kontrolliert werden.



10 VERANSTALTUNGsort

- 10.1 Die Veranstaltung findet im Olympiazentrum Kiel-Schilksee statt.
- 10.2 Das Wettfahrtbüro befindet sich im Olympiazentrum Kiel-Schilksee, Soling 22, 24159 Kiel.
Die Anlage „Anfahrt Kiel-Schilksee“ zeigt die Lage des Regattahafens.
- 10.3 Die Anlage „Wettfahrtgebiete“ zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete.

11 BAHNEN

Die Bahnen werden Trapez, Luv/Lee mit optionalen Zielschenkeln oder Slalom sein.

12 STRAFSYSTEM

- 12.1 Nur 29er:
WR 44.1 und P2.1 sind geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.
- 12.2 Es ist beabsichtigt eine Internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) zu benennen.
Das Recht auf Berufung gegen die Entscheidung einer Internationalen Jury ist gemäß WR 70.5 ausgeschlossen.

13 WERTUNG

- 13.1 Vier abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.
- 13.2 a) Werden weniger als fünf Wettfahrten abgeschlossen, ist die Serienwertung eines Bootes/Boards gleich der Summe seiner Wettfahrtwertungen.
b) Werden fünf oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, ist die Serienwertung eines Bootes/Boards gleich der Summe seiner Wettfahrtwertungen ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.
- 13.3 Unterwertungen: Gilt nur, wenn mindestens 10 Boote/Boards in einer Unterwertung teilnehmen.
 - 13.3.1 Alle Klassen außer Cadet, ILCA 4, O'pen Skiff, Optimist, Techno 293 und Teeny:
Die U17-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr 2006 oder später geboren sind.
 - 13.3.2 Nur Cadet und ILCA 4:
Die U16-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr 2007 oder später geboren sind.
 - 13.3.3 Nur O'pen Skiff, Optimist und Techno 293:
Die U13-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr 2010 oder später geboren sind.
 - 13.3.4 Nur Teeny:
Die U14-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr 2009 oder später geboren sind.
- 13.4 Nur Klassen, die eine Qualifikations- und Finalserie segeln:
 - 13.4.1 Alle Wettfahrtergebnisse aus der Qualifikationsserie werden in die Finalserie mitgenommen.
 - 13.4.2 Die ausgenommene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalflotten kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.
 - 13.4.3 WR A5.2 und 44.3(c) sind so geändert, dass die Wertungen auf der Anzahl der Boote/Boards der größten Flotte der Serie basieren.



14 BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN

- 14.1 Alle Boote von unterstützenden Personen müssen **bis zum 29. Juli 2022** beim Veranstalter registriert werden, indem sie sich online über die Veranstaltungsw Webseite registrieren und die Registrierungsgebühr zahlen. Die Registrierung wird durch die Registrierung vor Ort abgeschlossen (Datum und Zeiten wie in Ziffer 8.1 angegeben). Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.
- 14.2 Boote von unterstützenden Personen müssen die örtlichen Rechtsvorschriften und die „Event Support Team Regulations“, die auf der Veranstaltungsw Webseite veröffentlicht werden, einhalten.
- 14.3 Registrierungsgebühr:
- 14.3.1 Registrierungsgebühren sind wie folgt:

Registrierungsgebühr (EUR) bis 10. Juli 2022	Registrierungsgebühr (EUR) vom 11. Juli bis 29. Juli 2022
125	175

14.3.2 Die Registrierungsgebühr beinhaltet:

- Die Liegeplatzgebühren für den Zeitraum vom 10. bis 16. August. Im Falle einer längeren Liegezeit muss das Boot eine zusätzliche Gebühr für diesen Zeitraum beim Hafenmeisterbüro entrichten.
- Das Rahmenprogramm wie auf der Veranstaltungsw Webseite veröffentlicht.

14.3.3 Die Registrierungsgebühr muss bei der Registrierung über das Online-Zahlungssystem (Lastschrift oder Kreditkarte) gezahlt werden. Der Anspruch auf Zahlung der Registrierungsgebühr entfällt nicht durch Rücknahme der Registrierung oder durch Fernbleiben des Bootes. Die Registrierungsgebühr wird nicht zurückerstattet, außer die Veranstaltung oder die unterstützte Klasse wird vom Veranstalter abgesagt oder wenn die Registrierung zurückgewiesen wird.

14.4 Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro (oder dem Äquivalent) je Schadensfall deckt.

15 [SP] LIEGEPLÄTZE

Boote/Boards müssen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen, während sie sich an Land befinden.



16 [NP] [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

- 16.1 Mit der Meldung zur Veranstaltung räumen jeder Teilnehmer und seine unterstützenden Personen dem Veranstalter, dem durchführenden Verein und deren Sponsoren entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht ein, nach eigenem Ermessen Bilder, Audio- und audiovisuelle Aufnahmen, biografische Informationen sowie Vervielfältigungen (sowie Bearbeitungen und Zusammenschnitte derselben) von Teilnehmern und/oder ihren Booten/Boards, während der Dauer der Veranstaltung zu erstellen und diese zu verwenden, zu verbreiten und in allen Medien zu veröffentlichen.
- 16.2 Boote/Boards können verpflichtet werden, vom Veranstalter gestellte Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren.
- 16.3 Die Besatzung der drei in der Gesamtwertung bestplatzierten Boote/Boards sowie die Sieger einzelner Wettfahrten können verpflichtet werden, am jeweiligen Tag an einer Pressekonferenz teilzunehmen.
- 16.4 Teilnehmer können verpflichtet werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen.

17 DATENSCHUTZHINWEISE

Die Veranstalter unter Führung des Kieler Yacht-Clubs e.V. (Datenverantwortlicher), Kiellinie 70, 24105 Kiel, Deutschland möchten Ihnen hiermit erläutern, welche personenbezogenen Daten wir über Sie mit der Meldung und der Teilnahme an unseren Regattaveranstaltungen erheben. Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote/Boards werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht. In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister weitergegeben wie z.B. an SAP AG, TracTrac ApS, ST-Sportservice GmbH, addix software GmbH und an Dachverbände wie World Sailing und DSV weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt. Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere der Datenschutzgrundverordnung. Details zu der Verwendung Ihrer Daten können Sie über gefue@kyc.de erfragen.

18 HAFTUNGSBEGRENZUNG / UNTERWERFUNGSKLAUSEL

- 18.1 Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei der verantwortlichen Person, sie übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die verantwortlichen Personen sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes/Boards verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage



nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

- 18.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing und alle anderen Regeln, nach denen die Veranstaltung durchgeführt wird, sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 18.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 18.4 Teilnehmer müssen eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung bei der Registrierung vorlegen. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren müssen diese Erklärungen von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Das Formular kann auf der Veranstaltungswebseite heruntergeladen werden.

19 VERSICHERUNG

Boote/Boards müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro (oder dem Äquivalent) je Schadensfall deckt.

20 PREISE

- 20.1 An die drei bestplatzierten Boote/Boards jeder Klasse und U-Wertung werden Medaillen vom DSV vergeben. Die Anzahl der Urkunden wird auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht.
- 20.2 Folgende Titel werden an die Sieger in jeder Klasse vergeben:
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der ...-Klasse 2022
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der ...-Klasse 2022 in der jeweiligen U-Wertung
- 20.3 Weitere Preise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen können von den jeweiligen Klassenvereinigungen vergeben werden und werden auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht.
- 20.4 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.



Zusätzliche Informationen

NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG

1 WEITERE INFORMATIONEN

- 1.1 Klassen- und Stegfeste sowie private Partys im Hafenvorfeld während der Veranstaltung sind vor Beginn der Veranstaltung beim Veranstalter anzumelden und bedürfen dessen Genehmigung.
- 1.2 Verkehrsregelung:
Während dem Event gelten veränderte Verkehrsregelungen im Bereich des Olympiazentrum Kiel-Schilksee. Alle Teilnehmer werden dringend gebeten, bei Ankunft die Verkehrsschilder zu beachten und den Anordnungen der Polizei und der im Auftrag der Veranstalter tätigen Ordner kooperativ zu folgen. Weitere Anweisungen erhalten die Teilnehmer bei Einfahrt in das Hafenvorfeld.
- 1.3 Während der Veranstaltung kann der Hafen mit dem Auto befahren werden. Die genauen Zeiten werden auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht. Nachts ist der Hafbereich für alle Fahrzeuge gesperrt.
 - 1.3.1 Kurzzeitiger Zugang zum Hafengelände:
Die temporäre Einfahrt in das Hafengelände ist nach Hinterlegung einer Kautions in Höhe von 50,00 EUR (Kartenzahlung) mit Gültigkeit von einer (1) Stunde möglich. Die Kautions wird nach rechtzeitigem Verlassen des Hafenvorfeldes an der Ausfahrt erstattet.
 - 1.3.2 In der Nähe des Olympiazentrums Kiel-Schilksee sind ausreichend Parkmöglichkeiten für Fahrzeuge vorhanden. Folgen Sie bitte den Verkehrszeichen zu den Parkplätzen. Das Parken an der Fördestraße ist verboten. Fahrzeuge werden abgeschleppt!
 - 1.3.3 Das Abstellen von Autos oder Bootsanhängern im Hafbereich oder an den Sliprampe für Schwertboote ist nicht gestattet. Der Hafbereich ist nachts für alle Fahrzeuge gesperrt.

2 UNTERBRINGUNG

Wir möchten Sie bitten, die Unterkunft selbst zu buchen.

- | | |
|---|--|
| <p>2.1 Touristen Information Kiel:
Andreas-Gayk-Straße 31,
24103 Kiel, Deutschland
Tel: +49 431 679 100
Fax: +49 431 67 910 99
E-Mail: info@kiel-sailing-city.de
Webseite: www.kiel-sailing-city.de</p> | <p>2.2 Touristen Information Strande:
Strandstraße 12,
24229 Strande, Deutschland
Tel: +49 434 92 90
Fax: +49 4349 90 99 74
E-Mail: info@strande.de
Webseite: www.strande.de</p> |
|---|--|

3 CAMPING

Nördlich des Olympiazentrums Kiel-Schilksee steht ein Campingplatz für Zelte und Wohnwagen zur Verfügung. Informationen zur Nutzung und zu den Gebühren finden Sie auf der Veranstaltungswebseite. Eine Reservierung des Campingplatzes ist weder nötig noch möglich.

www.50jahreolympiakiel.de

  [50jahreolympia_gidjm2022](#)

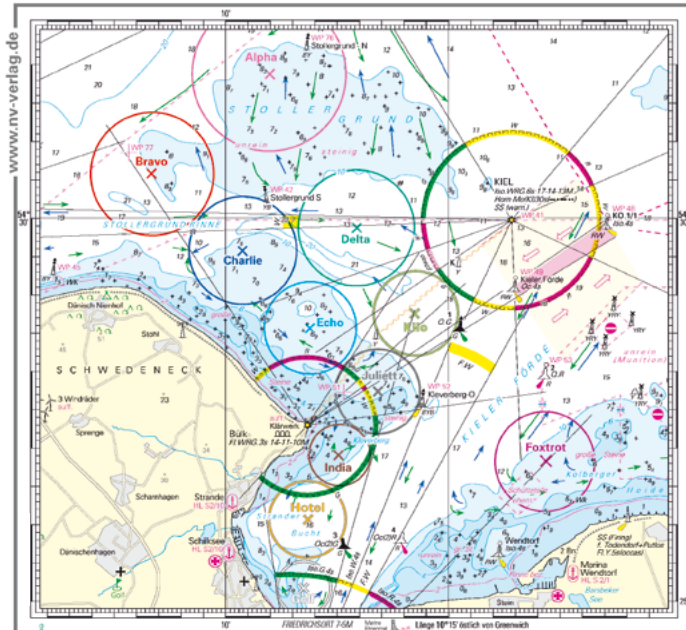
Bilder:

Christian Beeck - www.segel-bilder.de
Sascha Klahn - www.saschaklahn.com



Anlage Wettfahrtgebiete

Wettfahrtgebiete 2022



 NV. Regattakarte

Anlage Anfahrt Kiel-Schilksee

